

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

12.02.2008

№ 1247/218п

[Шифр ПД]
О разработке типовых материалов для
проектирования "Модуль аппаратуры
переезда МАП. ПС-19-06"
410615-ТМП

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом ЦШТех-11/1 от 30.01.2008г. утверждены разработанные Гипротранссигналсвязью типовые материалы для проектирования "Модуль аппаратуры переезда МАП. ПС-19-06", 410615-ТМП.

Модуль аппаратуры переезда МАП - это помещение для установки аппаратуры переезда.

Аппаратура, устанавливаемая в модуле МАП, определяется конкретным проектом.

В типовых материалах для проектирования дается общее представление о конструкции модуля МАП, оборудовании его устройствами освещения, отопления, вентиляции, охранно-пожарной сигнализации, заземления, размещении оборудования.

Модуль МАП предназначен для эксплуатации на открытом воздухе в макроклиматических районах умеренного и холодного климата, как изделие исполнения УХЛ категории 1 по ГОСТ 15150-69.

В соответствии с условиями размещения и эксплуатации по воздействию механических нагрузок и климатических факторов модуль МАП относится соответственно к классам МС1 и К4 по ОСТ32.146-2000.

Степень огнестойкости внутри модуля МАП - II.

Категория помещений по пожарной опасности - В1.

Модуль МАП поставлен на производство заводами ОАО "ЭЛТЕЗА" и изготавливается по ТУ 32 ЦШ 2111-2003.


Модуль МАП предназначен для размещения аппаратуры управления переездной сигнализацией следующих типов:

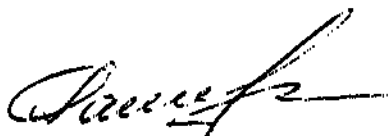
- автоматической переездной сигнализацией при любых средствах сигнализации и связи на перегонах и станциях;
- автоматической переездной сигнализацией со шлагбаумами имеющими двигатели постоянного и переменного тока;
- автоматической переездной сигнализацией с основными и дополнительными шлагбаумами;
- автоматической переездной сигнализацией со шлагбаумами и устройствами заграждения;
- неавтоматической переездной сигнализацией со шлагбаумами и без них.

Целью разработки является:

- удешевление стоимости строительно-монтажных работ (установка и монтаж одного модуля МАП вместо четырех шкафов типа ШРУ-М);
- возможность комплектования, проверки устройств на заводе до начала пуско-наладочных работ на переезде;
- комплектная поставка оборудования на объект строительства;
- размещение аппаратуры СЦБ в помещении, а не в релейных шкафах, позволяющее улучшить условия работы персонала по обслуживанию этой аппаратуры, поиску неисправностей и отказов в работе, а также при пуско-наладочных работах.

Письмо-заявка на приобретение ПС-19-06 направляется в адрес института: 192007, Санкт-Петербург, ул.Боровая, д.49, Гипротрансигнальсвязь ОАО "Росжелдорпроект".

 главный инженер института



А.Н.Хоменков